

# Barcos

Nº 248 - AGOSTO/SEPTIEMBRE 2020 4€

**ALTA GAMA**

**Riviera 64 SMY**  
**Pedigrí impecable**



**A BORDO**

**Barracuda 9**  
**Confort para la pesca**

**BWA 28 GTO 7**  
**Esencia deportiva**

**NAVEGACIÓN**

## Estiba de pesos

### Claves del equilibrio a bordo

**NÁUTICA SOSTENIBLE**

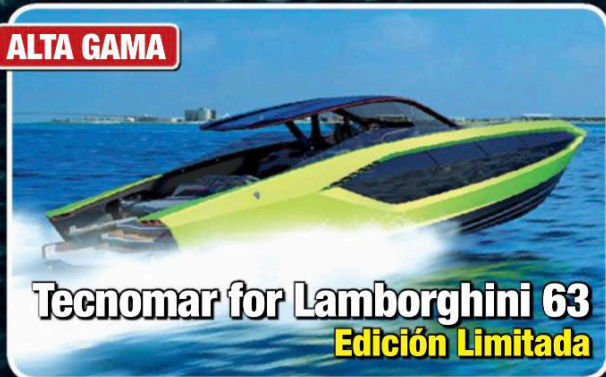
- **Voltaire 33 Sky**
- **Un vertedero bajo la quilla**

**A BORDO**



**Fairline F/Line 33**  
**Diseño compacto, habitabilidad extendida**

**ALTA GAMA**



**Tecnomar for Lamborghini 63**  
**Edición Limitada**



## FOCOS Y LINTERNAS

**LAS MEJORES OPCIONES DE LUZ INDEPENDIENTE**

Tankoa T450

# Excelencia italiana

El primer yate de Tankoa de menos de 50 metros amplía su gama de superyates con una embarcación más compacta, sin sacrificar la reputación de calidad y comodidad ganada por la marca, combinada con la innovación y la elegancia más exquisita.

Desde hace más de 30 años, el equipo directivo de Tankoa Yachts ha estado trabajando con los estudios de diseño más famosos del mundo. La cooperación con los diseñadores se realiza a través de un proceso natural y fluido, que comparte ideas y prioridades técnicas con el objetivo de crear el diseño perfecto de acuerdo con los gustos únicos de cada armador. La eficiencia técnica y la comodidad absoluta de cada yate Tankoa está vinculada a la artesanía inimitable "Made in Italy" y todos y cada uno de los detalles son el resultado del trabajo de reconocidos expertos de clase mundial, impulsados por la dinámica de una organización compuesta por líderes de la industria con décadas de experiencia. ▶





Tankoa Yachts se centra en realizar proyectos personalizados y semi-personalizados de grandes esloras con producciones exclusivas.

Para el astillero genovés, los yates de hoy y de mañana son piezas de ingeniería altamente complejas y que, además, ahora deben tener en cuenta los problemas medioambientales, asegurando así también mejorar el valor de reventa en el futuro de cualquiera de sus yates. No es de extrañar por qué los yates Tankoa hayan sido galardonados varias veces como yates ecológicos. La empresa de certificación Rina, recientemente entregó a su modelo de 72 metros el certificado Platinum Green Plus.

Aprovechando el éxito extraordinario de su modelo de 50 metros con Bintador y Vertige, el T450 confirma el impulso de Tankoa para construir yates más compactos, diseñados con una mentalidad y calidad de embarcación de gran eslora. Este nuevo modelo de

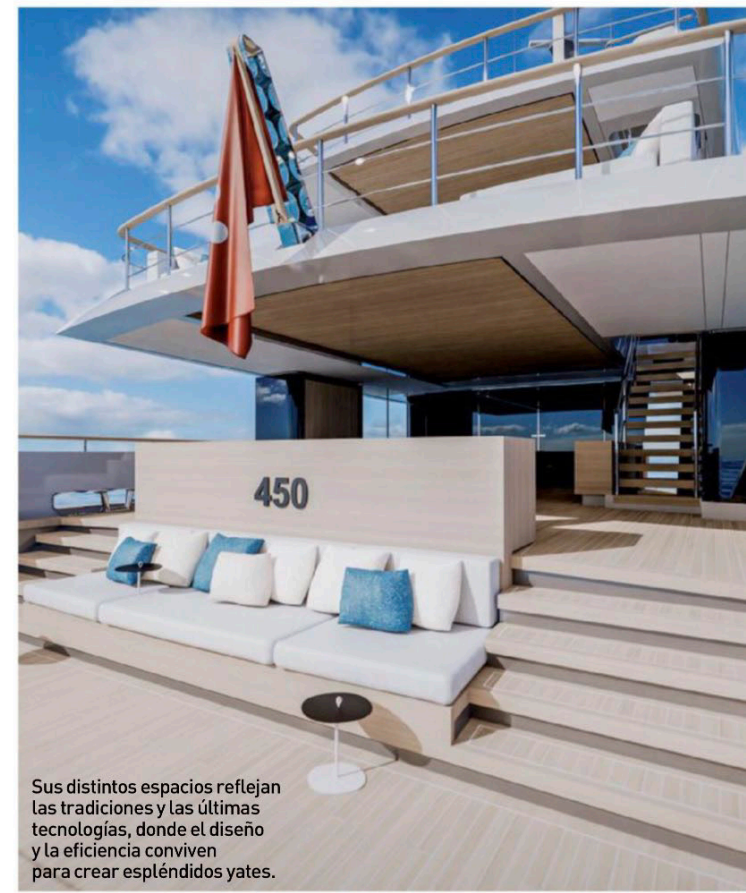
45 metros de eslora y 8,80 m de manga, ha sido diseñado para proporcionar la máxima flexibilidad en términos de espacio interior y exterior. Construido en acero y aluminio, el diseño exterior del T450 continúa con la línea exclusiva de la familia Tankoa, pero agrega una audaz arquitectura vertical en la superestructura y las formas de las ventanas que se equilibra con líneas horizontales limpias.

En el interior, el T450 tiene capacidad para 12 invitados en 6 cómodas cabinas dobles. Este alojamiento consta de un camarote del propietario a manga completa y una suite VIP en la cubierta principal, además de las cuatro cabinas con baño independiente para invitados en la cubierta inferior.

#### Flexibilidad de alto nivel

El T450 puede equiparse con propulsión híbrida para reducir el consumo de combustible y las emisiones, así como el ruido y la vibración a un mínimo. En la versión de combustible, con un desplazamiento de 410 toneladas y dos motores Man D2862L, de ▶

Este nuevo modelo ha sido diseñado para proporcionar **la máxima flexibilidad en términos de espacio**



Sus distintos espacios reflejan las tradiciones y las últimas tecnologías, donde el diseño y la eficiencia conviven para crear espléndidos yates.

El Tankoa 450, construido en acero y aluminio, dispone de una amplia oportunidad de personalización, todas ellas de diseño exclusivo.

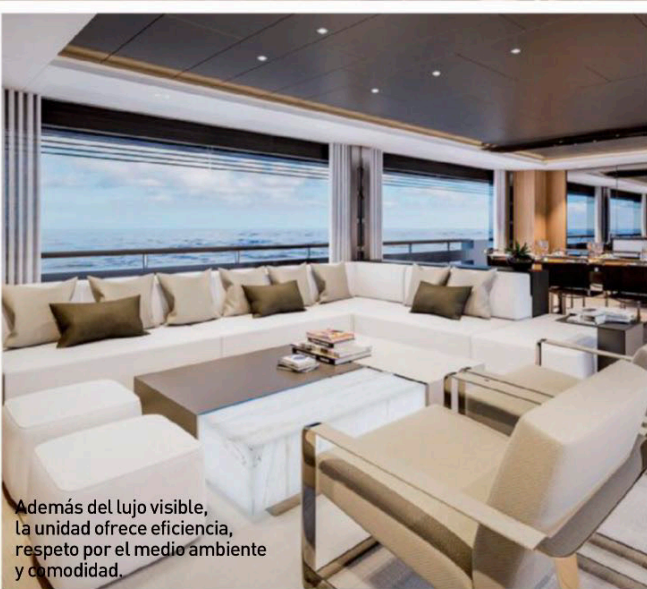


El astillero italiano trabaja con muchos diseñadores de Italia, Holanda y otros países para ofrecer a los clientes la opción más amplia posible.



El área recreativa del flybridge incorpora exclusivos detalles, como en el caso de la piscina, rodeada de una espectacular zona de solárium.

*Las grandes áreas dedicadas a la vida social, cubren las necesidades de los propietarios más exigentes*



Además del lujo visible, la unidad ofrece eficiencia, respeto por el medio ambiente y comodidad.

En el interior descubrimos una decoración y acabados de gran calidad, con espacios amplios y 6 cabinas dobles en suite.



1.430 HP cada unidad, alcanza una velocidad máxima de 15 nudos y puede mantener velocidades constantes de crucero de 10 nudos, ofreciendo una autonomía de 4.000 millas, ya que además tiene una capacidad de combustible de 55.000 litros. Para facilitar el pilotaje y el confort de sus ocupantes en todo momento, goza de estabilizadores automáticos de gran capacidad.

En el exterior, el espacioso flybridge ofrece la opción de ubicar una piscina rodeada de un original espacio de solárium junto con unas originales y funcionales mesas. Bajo la protección del majestuoso T-top, una gran área de comedor a la sombra, y una zona de bar con asientos y sofá al descubierto en la parte de proa. El puente inferior al flybridge ofrece más cenas al aire libre con una gran mesa, mueble bar y dos sofás de grandes dimensiones que miran hacia popa. En la cubierta principal, además de acceso a la pequeña playa privada que supone la plataforma de baño, se ha ideado un salón exterior que puede funcionar como sala multimedia. Hay otra generosa área de descanso en la cubierta de proa, frente a la cabina del timón, donde se guardan la moto de agua y una embarcación auxiliar, junto a una gran grúa para su izado y botadura.

Cuando Tankoa pidió al diseñador Giorgio Cassetta preparar una propuesta para el nuevo T450, su instinto fue pasar por su experiencia pasada con yates de volumen similar y mayor para obtener una visión precisa de lo que tenía que estar en el diseño. De esta forma, el yate incluye cualidades increíbles, al tiempo que presenta un estilo elegante que está intencionalmente libre de cualquier decoración inútil. El diseño interior goza de amplios espacios ininterrumpidos, calentados por el uso de materiales marinos y matices terrosos. Con estas especificaciones de alto nivel, el interior distribuye un gran salón de planta abierta, salón principal con un acristalamiento de altura completa que domina la amplia y abierta cubierta de popa, que recuerda el diseño de algunos superyates de vela. Pero el diseño flexible proporciona soluciones de diseño alternativas, como asientos orientados hacia popa en el nivel inferior. Además de las cabinas de invitados en la cubierta inferior, hay un gran garaje en la popa, una amplia y completa cocina en parte central del barco, el comedor de la tripulación, almacenamiento en frío adicional, lavandería y alojamiento para los 8 miembros de la tripulación, más el capitán en la cubierta del puente con acceso directo al funcional y sofisticado puesto de mandos ■ D.A.